



Gravel Blinduro 2023

Propozice

[verze 2022-11-14]

I. Obecná ustanovení

1. Oficiální název závodu: Gravel Blinduro. Alternativně a plnohodnotně lze používat název ve spojení s označením generálního partnera a/nebo rokem konání. Dále jen jako „závod“.
2. Cyklistický závod na kolech typu „gravel bike“ a cyklokrosové kolech. V kategoriích MTB je povoleno použití horského kola. Závodníci kategorií MTB se nezapočítávají do celkového pořadí závodu.
3. Závod je vypsan jako samostatný podnik. Výsledky závodu se nezapočítávají do pořadí žádného seriálu závodů.
4. Závod se neřídí pravidly žádné sportovní autority, pokud pořadatel nerozhodne jinak.

II. Termín a místo konání

1. Dvoudenní závod ve dnech 2.9. 2023 a 3.9. 2023.
2. Místem konání je Staré Město pod Landštejnem a oblast označovaná jako Česká Kanada.

III. Registrace

1. Přihlášení k závodu je možné výhradně prostřednictvím online formuláře na webových stránkách www.sportsoft.cz
2. Přihlašování začíná dne 1.12. 2022 ve 12:00 a končí naplněním limitu pro počet účastníků nebo nejpozději 30 dní před termínem závodu, pokud pořadatel nerozhodne jinak. Limit pro maximální počet účastníků je stanoven na 450 osob, pokud pořadatel nerozhodne jinak. Po naplnění limitu pro počet účastníků umožní pořadatel zápis na čekací listinu.
3. Dodatečné přihlášení a přihlášení v místě závodu není možné, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
4. Závodu se smí účastnit jen řádně přihlášení závodníci se startovním číslem závodu viditelně upevněným na kole.



IV. Poplatky a platby

1. Startovné pro jednu osobu činí 1.500 Kč nebo 65 EUR.
2. Nevratný poplatek za zápis na čekací listinu činí 500 Kč nebo 25 EUR. Je-li čekatel zařazen pořadatelem mezi registrované účastníky, snižuje se startovné o částku zaplacenou za zápis na čekací listinu.
3. Řádně registrovaný účastník má nárok na vrácení startovného, sníženého o transakční poplatek, na základě písemného odhlášení se doručeného pořadateli nejpozději 30 dní před termínem závodu. Transakční poplatek činí 10 % z ceny startovného.
4. Poplatky se hradí prostřednictvím platební karty nebo bankovním převodem.

V. Kategorie

1. Závod se vypisuje pro kategorie:
 - 1.1. Gravel Muži 15-20 (muži ve věku od 15 do 20 let včetně; ročníky 2003-2008)
 - 1.2. Gravel Muži 21-29 (muži ve věku od 21 do 29 let včetně; ročníky 1994-2002)
 - 1.3. Gravel Muži 30-39 (muži ve věku od 30 do 39 let včetně; ročníky 1984-1993)
 - 1.4. Gravel Muži 40-49 (muži ve věku od 40 do 49 let včetně; ročníky 1974-1983)
 - 1.5. Gravel Muži 50+ (muži ve věku od 50 let včetně; ročníky 1973 a starší)
 - 1.6. Gravel Ženy 15-29 (ženy ve věku od 15 do 29 let včetně; ročníky 1994-2008)
 - 1.7. Gravel Ženy 30-39 (ženy ve věku od 30 do 39 let včetně; ročníky 1984-1993)
 - 1.8. Gravel Ženy 40+ (ženy ve věku od 40 let včetně; ročníky 1983 a starší)
 - 1.9. MTB Muži 15+ (muži ve věku od 15 let včetně; ročníky 2008 a starší)
 - 1.10. MTB Ženy 15+ (ženy ve věku od 15 let včetně; ročníky 2008 a starší)
 - 1.11. Absolutní pořadí (všichni účastníci kromě kategorií MTB)
2. Rozhodující je věk dosažený v roce konání závodu.
3. Podmínkou vypsání dané kategorie je přihlášení alespoň tří závodníků. Při menším počtu přihlášených závodníků budou tito zařazeni do nejbližší vyšší věkové kategorie.
4. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit při prezentaci v den závodu písemný souhlas rodičů nebo zmocněného zástupce obsahující jeho jméno, adresu bydliště, číslo osobního dokladu a podpis.



VI. Program

1. Časový plán:

Pátek 1.9. 2023:

20:00 – 22:00 Prezentace

Sobota 2.9. 2023:

08:00 – 09:00 Prezentace

09:30 – 09:45 Instruktažní schůzka

10:00 Start skupiny A

18:30 – 19:00 Bunny Hop Battle

19:00 – 19:30 Snail Slalom

20:00 – 21:00 Gravel Talk

21:00 Koncert

Neděle 3.9. 2023:

08:30 – 08:45 Online instruktažní schůzka

09:00 Start skupiny A

17:00 cca Předávací ceremoniál

2. Pořadatel je oprávněn měnit program závodu, pokud to okolnosti vyžadují. O provedených změnách informuje pořadatel závodníky při schůzce před startem závodu a/nebo prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů.

VII. Odměny a předávací ceremoniál

1. První tři závodníci v pořadí každé z vypsanych kategorií obdrží věcné ceny.
2. Předání věcných cen proběhne po skončení závodu dle časového harmonogramu.
3. Pokud se závodník nezúčastní předávacího ceremoniálu, ztrácí na věcné ceny nárok, s výjimkou neúčasti ze zdravotních důvodů.

VIII. Startovní čísla

1. Pořadatel přiděluje závodníkům startovní čísla dle vlastního uvážení na základě rozdělení závodníků do kategorií a do startovních skupin.



2. Závodník obdrží při prezentaci v místě závodu tabulku s přiděleným startovním číslem pro připevnění na řídítka.
3. Závodník se může zapsat do libovolné startovní skupiny prostřednictvím online systému dle instrukcí pořadatele. Závodníci kategorií MTB startují společně v samostatných skupinách na konci startovního pole.

IX. Průběh závodu a trať

1. Závodníci startují v závodě bez předchozí znalosti trati (tzv. „na oči“).
2. Trénink na trati závodu před startem závodu je zakázán.
3. Pokud pořadatel neurčí jinak, trať se skládá z celkem deseti rychlostních zkoušek (dále jen RZ), a neměřených transferů, rozdělených do dvou dnů. Počet RZ potvrdí pořadatel závodníkům nejpozději při instruktážní schůzce.
4. Transfery slouží k přesunu závodníků z cíle jedné na start následující RZ. Závodníci se mohou přesouvat ve skupinách, ale vždy vlastními silami bez použití cizí pomoci.
5. Pořadatel může do závodu zařadit rychlostní zkoušku s hromadným startem. V takovém případě závodníci získávají časovou bonifikaci na základě jejich umístění v cíli této RZ. Klíč pro přepočtení umístění na časovou bonifikaci oznámí pořadatel závodníkům nejpozději při instruktážní schůzce.
6. RZ jsou vedeny převážně po lesních cestách, polních cestách a přírodních stezkách s různorodým povrchem. Trať není extrémně technicky náročná. Transfery mohou být vedeny po veřejných komunikacích.
7. RZ a transfery jsou rozmístěny na okruhu o délce cca 70 km, který závodníci absolvují každý den závodu jedenkrát. Druhý den závodu se jede okruh v opačném směru.
8. Závodníci všech kategorií absolvují stejnou trať.
9. Pořadatel může stanovit časový limit pro absolvování celé trati a před startem závodu s ním seznámí závodníky. Odpočet začíná běžet startem daného závodníka do první RZ a končí jeho průjezdem cílem poslední RZ. Pokud závodník překročí stanovený limit, čas nad tento limit bude přičten k součtu časů z jednotlivých RZ. Ředitel závodu má právo limit prodloužit v případě, že více než 20 % závodníků překročilo původně stanovený limit.
10. Trať může začínat transferem nebo RZ.



11. Pokud trať začíná transferem, do prvního transferu startují závodníci z pořadatelem určeného místa ve skupinách dle startovní listiny. Každých 10 minut startuje skupina 20 závodníků seřazených podle startovních čísel.
12. Do jednotlivých RZ závodníci startují na pokyn startéra v intervalech 20-30 sekund, v pořadí dle vlastního uvážení.
13. Pořadí v závodě je určeno součtem časů dosažených jednotlivými závodníky ve všech RZ.
14. V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod předčasně ukončit. Pro určení pořadí budou započítány pouze časy dosažené v RZ, které absolvovali všichni závodníci, s výjimkou těch závodníků, kteří odstoupili ze závodu z jiných důvodů.
15. Trať je vyznačena vytyčovací páskou, brankami a směrovými značkami. Taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatáčkách alespoň na vnitřní straně. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní stranu zatáčky. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v nejbližším možném místě a nesmí ohrozit ani omezit soupeře.
16. Závodník je povinen držet se přirozené linie cesty nebo trailu. Závodník je odpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené tratě a sám odpovídá za chyby, jichž se na trati dopustil.
17. Měření časů a zpracování výsledků zajišťuje SportSoft s využitím bezkontaktní čipové technologie SportIdent Air+ nebo obdobné.

X. Povinná výbava

1. Závodník je povinen mít přilbu certifikovaná pro cyklistiku nasazenu a správně upevněnu na hlavě při jízdě na kole po celou dobu závodu.

XI. Kolo

1. Jízdní kolo pro kategorie „Gravel“ musí být vybavené řídítky typu „berany“.
2. Kolo musí být poháněno výhradně lidskou silou. Použití jízdních kol s asistovaným pohonem je zakázáno.
3. Kolo musí být vybaveno na sobě nezávislými a funkčními brzdami na předním a zadním kole. Je zakázáno používat kovové hroty vyčnívající nad povrch pneumatik.



4. Závodník smí během závodu použít pouze jedno jízdní kolo. Kolo musí být v perfektním technickém stavu. Pořadatel je oprávněn kontrolovat technickou způsobilost kola kdykoliv během závodu.
5. Opravy kola a vybavení si závodník zajišťuje svépomocí, s pomocí jiného účastníka závodu, nebo zástupce oficiálního partnera zajišťujícího neutrální servisní podporu. Závodník nesmí během závodu přijmout cizí technickou pomoc mimo oficiální neutrální servisní zónu. Vše potřebné si závodník po celou dobu závodu veze sám.

XII. Porušení pravidel a penalizace

1. Závodník porušuje pravidla:
 - 1.1. v případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky;
 - 1.2. v případě zkrácení trasy, neprojetí průjezdové branky, a využití cizí pomoci a to i mechanické, s výjimkou neutrálního depa;
 - 1.3. v případě hrubého a nesportovního chování, a to zejména vůči oficiálním představitelům. Každý účastník by se měl chovat podle zásad fair-play, slušně, ohleduplně a neohrožovat na zdraví a životě sebe ani ostatní závodníky;
 - 1.4. při nedodržení povinné výbavy, řádně umístěného a správného startovního čísla a/nebo čipu. Nedodržení povinné výbavy má za následek diskvalifikaci ze závodu;
 - 1.5. v případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů WADA);
 - 1.6. bude-li mu poskytnuta pomoc druhé osoby v podobě technické výpomoci, tlačení, tažení, výměny celého kola, k dosažení jeho výsledku.
2. Závodník musí brát ohled na životní prostředí. Je zakázáno odhazovat odpadky mimo k tomu vyhrazená místa.
3. Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoliv důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit pořadateli.
4. Je zakázáno upravovat tvar nebo deformovat tabulku se startovním číslem, zakrývat či odstraňovat loga sponzorů a umisťovat na ni jakákoli další reklamní označení. Porušení tohoto nařízení se trestá diskvalifikací ze závodu. Závodník je povinen zajistit, aby bylo startovní číslo čitelné po dobu trvání závodu. Pokud dojde k poškození tabulky během závodu, je závodník povinen neprodleně informovat pořadatele.
5. Možnosti potrestání závodníka při porušení pravidel:
 - 5.1. Slovní napomenutí
 - 5.2. Časová penalizace
 - 5.3. Diskvalifikace



6. O způsobu potrestání závodníka rozhoduje ředitel závodu. O udělení trestu informuje závodníka ředitel závodu nebo pořadatel.
7. Diskvalifikovaný závodník je povinen neprodleně odstoupit ze závodu a opustit trať. Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva.

XIII. Protesty

1. Reklamací výsledků závodu může uplatnit pouze dotčený závodník u ředitele závodu, a to v den závodu nejpozději půl hodiny před časem započetí předávacího ceremoniálu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

XIV. Ostatní ustanovení

1. Pořadatel si vyhrazuje právo provádět změny propozic.
2. Změny a doplnění propozic, informace a výsledky zveřejněné prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů pořadatele, se považují za oficiální.
3. Závodníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí. Účast v závodu vyžaduje od závodníků velké psychické a fyzické vypětí. Závodník by se měl před závodem podrobit odbornému vyšetření sportovním lékařem a znát svůj aktuální zdravotní stav. Závodník se nesmí účastnit závodu, pokud si je vědom překážky v jeho zdravotním stavu, z důvodu které by jeho účast v závodu představovala zdravotní riziko.
4. Zdravotnický dozor zajišťuje Paramedic rescue team s.r.o.
5. Závodníkům se doporučuje zřízení úrazového pojištění.
6. Závod se jede za plného silničního provozu. Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu.
7. Závodníci jsou povinni seznámit se s propozicemi závodu, které se zavazují dodržovat.
8. Závodníci jsou povinni zúčastnit se instruktážních schůzek a dbát pokynů pořadatele.
9. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatnou základní technickou servisní podporu (tzv. neutrální depo).
10. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje na trati jedno občerstvovací místo s bezplatným občerstvením.



11. Pořadatel nezajišťuje ubytování pro závodníky. Pro kontakty a informace o ubytovacích kapacitách navštivte oficiální komunikační kanály pořadatele.

XV. Pořadatel

1. Pořadatel:

Polis z.s., Na Jarově 48, 130 00 Praha 3, IČ: 67675786

2. Spolupořadatelé:

2.1. Blinduro s.r.o., Nademlejská 1063/2, 198 00 Praha 9, IČ: 08797986

2.2. Zdeněk Pól, Prokopa Velikého 356, 28002 Kolín 3, IČ: 43093311

2.3. Blindurista s.r.o., Pokorného 866/19, 198 00 Praha 9, IČ: 10905391

2.4. Dropdown s.r.o., Pokorného 866/19, 198 00 Praha 9, IČ: 08798133

3. Kontaktní osoba:

Zdeněk Pól, Telefon: 725 928 450, Email: polzdenek@gmail.com

4. Ředitel závodu:

Michal Prokop

5. Oficiální komunikační kanály:

5.1. <https://www.facebook.com/gravel.blinduro>

5.2. <https://www.facebook.com/events/860083495144346>

5.3. <https://www.sportsoft.cz>

5.4. <http://blinduro.com>

Zpracoval:

Zdeněk Pól

Schválil dne 14.11. 2022:

Michal Prokop